

# Rejestracja samochodu w ciągu 30 dni od zakupu



W 2020 roku po zakupie auta, nowy właściciel ma jedynie 30 dni na przerejestrowanie nowo nabytego pojazdu. Obowiązuje to wszystkich, którzy dokonają zakupu używanego auta na terenie Unii Europejskiej, niezależnie od tego czy to kupno w Polsce czy za granicą. Może to rodzić spory problem dla importerów i sprzedawców uszkodzonych pojazdów. Nie można bowiem zarejestrować pojazdu, który nie ma ważnego przeglądu, a część z nich aby taki uzyskać, wymaga generalnego remontu. Sprzedawcy zmuszeni będą zarejestrować pojazdy i je ubezpieczyć, co może przynieść naprawdę spore koszty. Uchylenie się od tych przepisów będzie karane i tacy właściciele zapłacą za to nawet 1000 zł kary. Obowiązek ten nie dotyczy nowych samochodów, dlatego tą zmianą nie muszą przejmować się dealerzy samochodowi.

## Rejestracji dokonuje się na podstawie:

- 1) dowodu własności pojazdu lub dokumentu potwierdzającego powierzenie pojazdu, o którym mowa w **art. 73 rejestracja pojazdu** ust. 5;
- 2) karty pojazdu, jeżeli była wydana;
- 3) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu – jeżeli są wymagane;
- 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego;
- 5) dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd był zarejestrowany;
- 6) dowodu odprawy celnej przywózowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej i jest rejestrowany po raz pierwszy;

6a) dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju albo dokumentu potwierdzającego brak obowiązku zapłaty akcyzy na terytorium kraju albo zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy, w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, jeżeli samochód osobowy lub pojazd rodzaju "samochodowy inny", podrodzaj "czterokołowiec" (kategoria homologacyjna L7e) lub podrodzaj "czterokołowiec lekki" (kategoria homologacyjna L6e) został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i jest rejestrowany po raz pierwszy.

### **Spisywanie przebiegu pojazdu**

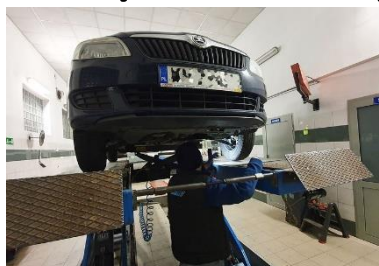
Wraz z 1 stycznia 2020 roku wprowadzono dodatkowy obowiązek policji przeprowadzającej kontrolę drogową. Policjant zatrzymujący nas do kontroli będzie zobowiązany do sprawdzenia i wpisania w Centralną Ewidencję Pojazdów przebiegu naszego samochodu. Oprócz sprawdzenia stanu licznika będzie mógł on również skontrolować stan i numer VIN aut importowanych oraz wprowadzić te dane do systemu. Sytuacje, w których policjant nie będzie tego robił to np. zorganizowane akcje policyjne mające na celu przebadanie jak największej liczby kierowców pod względem trzeźwości. Cała inicjatywa ma na celu ograniczenie przestępstw jakimi są korekty liczników, czyli po prostu zmniejszanie realnego przebiegu pojazdu.

### **Zgłoszenie wymiany licznika**

W walce z „przekręcaniem” liczników wprowadzono również obowiązek zgłaszania wymiany licznika w pojeździe. Jeżeli np. awaria zmusi nas do wymiany licznika, mamy obowiązek stawienia się w ciągu 14 dni na Stacji Kontroli Pojazdów w celu udokumentowania tego faktu. Podczas standardowego przeglądu spisywany jest stan licznika, który następnie aktualizowany jest w Centralnej Ewidencji Pojazdów i w przypadku jakiegokolwiek niezgodności, przestępstwo od razu jest wykrywane.



# Badanie techniczne samochodu- wszystko, co powinieneś wiedzieć



## **Jak często trzeba przeprowadzać badanie techniczne?**

Pojazdy poruszające się po drogach muszą przechodzić okresowo badanie techniczne, które należy wykonywać raz w roku. Dla nowych aut przewidziano dłuższy okres—pierwsze badanie po 3 latach, kolejne po 2, a następne już co rok. Jeśli samochód ma instalację gazową, zawsze przechodzi badanie co rok.

## **Gdzie można przeprowadzić badanie techniczne?**

Badania techniczne przeprowadza się na stacjach kontroli pojazdów (SKP) z odpowiednimi uprawnieniami, które dzielą się na podstawowe i okręgowe. Na podstawowych sprawdza się pojazdy z dmc do 3,5 t. Z kolei pozostałe pojazdy, w tym rejestrowane po raz pierwszy, powypadkowe, którym zatrzymano dowód rejestracyjny czy po zmianach technicznych, sprawdza się na stacjach okręgowych.

W przypadku standardowego badania technicznego nie działa rejonizacja, czyli przypisanie SKP do miejsca rejestracji pojazdu. Badanie można przeprowadzić na stacji położonej w dowolnej części kraju.

## **Co jest sprawdzane podczas badania technicznego?**

Badanie techniczne samochodu składa się z trzech części:

- identyfikacji pojazdu, podczas której potwierdza się zgodność numeru VIN z dokumentami pojazdu oraz czytelność numeru VIN.
- kontrola dodatkowego wyposażenia (np. instalacji LPG, haka),
- kontrola stanu technicznego podzespołów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo użytkowania pojazdu.

Samochód podczas badania technicznego jest kontrolowany przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa i przestrzegania norm ochrony środowiska, natomiast mniej w zakresie ogólnej sprawności. Sprawdzane są m.in. takie elementy/obszary jak:

- oświetlenie zewnętrzne
- działanie wycieraczek i spryskiwaczy

- ogumienie
- układ hamulcowy (siła i równomierność hamowania)
- układ amortyzacji (badanie amortyzatorów)
- układ jezdny (kontrola luzów)
- nadwozie (korozja)
- szczelność i kompletność układu wydechowego (ogłędziny zewnętrzne)
- wycieki z pojazdu (wycieki płynów eksploatacyjnych)
- emisja spalin (analiza spalin, zadymienie)
- wyposażenie obowiązkowe (obecność gaśnicy, trójkąta ostrzegawczego)

### **Co, jeśli diagnosta wykryje usterkę?**

W przypadku wykrycia istotnych usterek, które nie pozwalają diagnoście zaliczyć badania z wynikiem pozytywnym, właściciel pojazdu ma 14 dni na ich usunięcie. Następnie musi przeprowadzić dodatkowe badanie techniczne w tej samej stacji kontroli pojazdów, w której wykryto usterki.

Może być też tak, że diagnosta zatrzyma dowód rejestracyjny już podczas badania, jeśli wykryje istotne usterki zagrażające bezpieczeństwu.

### **Jakie dokumenty są potrzebne na badaniu technicznym?**

Kierowca w czasie badania technicznego jest zobowiązany do zabrania ze sobą jedynie dowodu rejestracyjnego i dokumentu legalizacji zbiornika LPG (jeśli jest instalacja). W przypadku braku dowodu rejestracyjnego diagnosta przeprowadzi badanie techniczne i wystawi zaświadczenie o jego wyniku.

### **Ile kosztuje coroczne badanie techniczne**

Koszt badania technicznego jest uzależniony od typu pojazdu. Oto najczęściej występujące:

- samochód osobowy — 99 zł
- samochód osobowy z instalacją autogazu — 162 zł
- motocykl — 63 zł
- motorower — 51 zł
- przyczepa inna niż lekka — 79 zł

### **Brak badania technicznego podczas kontroli lub kolizji/wypadku — konsekwencje**

W razie kontroli przeprowadzonej przez uprawnione organy, za brak ważnego badania technicznego pojazdu, kierowca może **zostać ukarany mandatem do 500 zł**. Dodatkowo może również zostać zatrzymany dowód rejestracyjny, jeśli jego stan będzie budził wątpliwości.

Jeśli zostanie zatrzymany dowód rejestracyjny, ale auto nie stwarza zagrożenia, to właściciel pojazdu będzie miał 7 dni na zrobienie badania technicznego—w tym czasie może korzystać z pojazdu dzięki zaświadczeniu wystawionemu przez funkcjonariusza.

Jeśli pojazd—w ocenie funkcjonariusza—stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, **nie tylko zostanie zatrzymany dowód rejestracyjny, ale też zostanie wezwana laweta**, a właściciel nie będzie mógł takim pojazdem jeździć.

W przypadku kolizji lub wypadku drogowego z udziałem pojazdu bez ważnego badania technicznego (BT) mogą zajść następujące okoliczności:

- **auto uszkodowanego bez BT** - ubezpieczyciel może zbadać, czy na rozmiar szkody miał wpływ stan techniczny pojazdu. Jeśli tak, odszkodowanie z tytułu OC może zostać odpowiednio pomniejszone.
- **auto sprawcy szkody bez BT** - ubezpieczyciel może zbadać, czy na rozmiar lub spowodowanie szkody miał wpływ stan techniczny pojazdu. Jeśli tak, odszkodowanie zostanie wypłacone uszkodowanemu w całości z OC sprawcy, ale właściciel pojazdu może nie otrzymać odszkodowania z tytułu AC.